

L'industrie automobile allemande

Corrigé des exercices d'allemand en 1ère

Corrigé des exercices : industrie automobile, 1ère

Corrigé de l'exercice 1 : le vocabulaire de l'automobile

1 c - 2 f - 3 e - 4 a - 5 d - 6 b.

Retenez que **die Abgase** s'emploie presque toujours au pluriel, comme « les gaz d'échappement » en français.

Corrigé de l'exercice 2 : former des mots composés

1. **die Ladesäule** : le verbe **laden** perd sa terminaison -n.
2. **der Arbeitsplatz** : avec le s de liaison.
3. **die Autobahn**
4. **das Tempolimit**
5. **der Dieselskandal**

Dans chaque cas, l'article est celui du dernier élément : **die Säule, der Platz, die Bahn, das Limit, der Skandal.**

Corrigé de l'exercice 3 : vrai ou faux ?

1. **richtig**
2. **falsch. Bertha Benz fuhr 1888 von Mannheim nach Pforzheim.**
3. **richtig**
4. **richtig**
5. **falsch. Auf deutschen Autobahnen gibt es kein allgemeines Tempolimit; 130 km/h ist nur eine Richtgeschwindigkeit.**

La vitesse de 130 km/h est seulement conseillée, **empfohlen**. Toutefois, de nombreux tronçons ont une limitation fixe.

Corrigé de l'exercice 4 : raconter au prétérit

1. **Carl Benz baute 1886 einen Motorwagen.**
2. **Bertha Benz fuhr mit ihren zwei Söhnen nach Pforzheim.**
3. **Nach dem Krieg wurde der Käfer sehr beliebt.**
4. **Die Software erkannte den Test.**
5. **Viele Kunden verloren das Vertrauen.**

bauen est faible (-te). En revanche, **fahren, werden, verlieren** sont forts, et **erkennen** est un verbe mixte : **erkannte**.

Corrigé de l'exercice 5 : le passif présent

1. **Das Elektroauto wird in Zwickau gebaut.**
2. **Der Akku wird an der Ladesäule geladen.**
3. **Viele Autos werden nach China exportiert.**
4. **Die Türen werden von Robotern montiert.**
5. **Neue Batterien werden von den Ingenieuren entwickelt.**

Le complément d'objet devient sujet : **werden** s'accorde donc avec lui (**wird** au singulier, **werden** au pluriel). Le pronom **man** disparaît.

Corrigé de l'exercice 6 : le passif prétérit

1. **1886 wurde das Automobil von Carl Benz erfunden.**
2. **Der Betrug wurde 2015 entdeckt.**
3. **Millionen Autos wurden in die Werkstätten zurückgerufen.**
4. **Das Werk in Wolfsburg wurde ab 1938 gebaut.**
5. **Hohe Strafen wurden gezahlt.**

Au prétérit, on emploie **wurde** ou **wurden**. Le participe des verbes à particule garde la particule devant **ge-** : **zurückgerufen**.

Corrigé de l'exercice 7 : corriger les erreurs

1. **Das Elektroauto ist sehr leise.** (**das Auto** est neutre.)
2. **Ich glaube, dass die Autoindustrie sich verändern muss.** (verbe conjugué en fin de subordonnée)
3. **Der Akku wird an der Ladesäule geladen.** (**laden** est fort : **geladen**)
4. **Viele Arbeiter haben Angst um ihren Arbeitsplatz.** (les noms en -er ne changent pas au pluriel)
5. **Obwohl E-Autos teuer sind, werden sie immer beliebter.** (après la subordonnée, le verbe vient en premier)

Corrigé de l'exercice 8 : comprendre un texte

1. Jonas fait une formation de mécatronicien dans une usine automobile.
2. Son père travaille depuis 25 ans sur une chaîne de montage, où l'on monte des moteurs pour voitures à essence.
3. Il a peur que son travail disparaisse, car un moteur électrique demande beaucoup

moins de pièces : „**Für einen Elektromotor braucht man viel weniger Teile.**“

4. Il apprend à contrôler des batteries à haute tension en toute sécurité ; de plus, il programme des calculateurs.
5. „**Trotzdem weiß Jonas, dass nicht alle Kollegen seines Vaters umgeschult werden können.**“

Le connecteur **trotzdem** (malgré tout) signale ici la limite de son optimisme.

Corrigé de l'exercice 9 : comprendre un message oral

1. Elle habite à Stuttgart.
2. Depuis un mois (**seit einem Monat**).
3. Le soir, chez elle, dans son garage.
4. Environ 350 kilomètres ; l'autonomie est un peu plus faible en hiver.
5. Parce que la recharge en route dure parfois longtemps.

Repérez les indices : **abends** (le soir), **ungefähr** (environ) et **weil**, qui annonce la cause.

Corrigé de l'exercice 10 : nuancer avec les connecteurs

1. **E-Autos sind zwar leise, aber sie sind noch teuer.**
2. **Der Diesel war lange beliebt, obwohl er viele Stickoxide ausstößt.**
3. **Die Konkurrenz aus China wächst, deshalb müssen die deutschen Autobauer schneller werden.**
4. **Die Transformation ist ein großes Thema, weil viele Arbeitsplätze am Auto hängen.**
5. **Einerseits schützt ein Tempolimit das Klima, andererseits lehnen viele Autofahrer es ab.**

obwohl et **weil** rejettent le verbe à la fin. Au contraire, **deshalb**, **einerseits** et **andererseits** occupent la première place : le verbe suit immédiatement.

Corrigé de l'exercice 11 : traduire en allemand

1. **Das Werk beschäftigt 5000 Menschen.**
2. **Das Elektroauto hat eine Reichweite von 400 Kilometern.**
3. **Der Skandal wurde 2015 aufgedeckt.**
4. **Viele Beschäftigte haben Angst um ihren Arbeitsplatz.**
5. **Ich denke, dass die Zukunft dem Elektroauto gehört.**

Notez le datif pluriel **Kilometern** après **von**, et le datif **dem Elektroauto** après **gehören**. En phrase 3, **Der Skandal wurde 2015 bekannt** est aussi accepté.

Corrigé de l'exercice 12 : donner son avis

Exemple de production :

Die Autoindustrie ist für Deutschland sehr wichtig, denn viele Menschen arbeiten in Werken oder bei Zulieferern. Heute werden immer mehr Elektroautos gebaut. Das E-Auto ist zwar leise und stößt beim Fahren keine Abgase aus, aber es ist noch teuer. Außerdem gibt es noch nicht genug Ladesäulen. Einerseits entstehen neue Berufe, zum Beispiel in der Batterieproduktion. Andererseits brauchen Elektromotoren weniger Teile, deshalb gehen Arbeitsplätze verloren. Ich glaube trotzdem, dass das Elektroauto die Zukunft ist. Die Firmen müssen aber ihre Beschäftigten weiterbilden, damit niemand auf der Strecke bleibt.

Critères de réussite : le texte compte 100 à 120 mots ; il présente le contexte, un argument pour et un argument contre ; il contient au moins un passif (**werden ... gebaut**), zwar ... aber et deshalb ; le verbe est bien placé ; enfin, l'avis personnel est clairement exprimé.

Comment utiliser ce corrigé

D'abord, faites toute la fiche sans regarder les réponses. Ensuite, corrigez-vous avec un stylo d'une autre couleur. Pour chaque erreur, notez la règle en cause : genre, place du verbe, passif ou vocabulaire. Enfin, refaites les exercices ratés quelques jours plus tard. Pour la production écrite, comparez votre texte aux critères plutôt qu'au modèle : il existe de nombreuses bonnes réponses.